AUTODOC CLUB

Anleitung: **Skoda Octavia 1Z5** Radlager hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

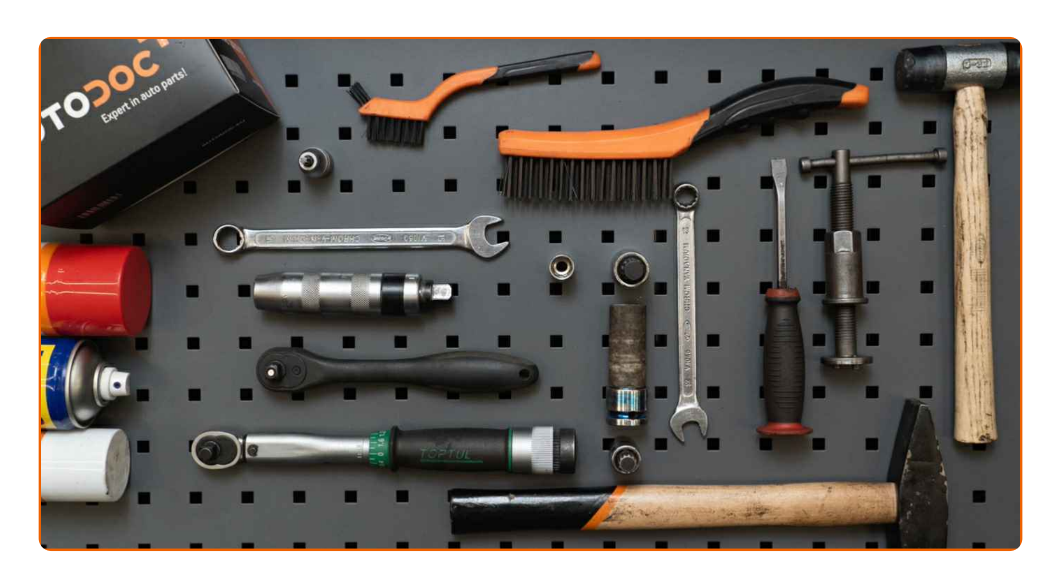
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 LPG, SKODA SUPERB (3T4) 1.8 TSI, SKODA SUPERB (3T4) 1.8 TSI 4x4, SKODA SUPERB Kombi (3T5) 1.8 TSI, SKODA SUPERB Kombi (3T5) 1.8 TSI 4x4, SKODA SUPERB (3T4) 2.0 TSI, SKODA SUPERB (3T4) 1.6 TDI, SKODA SUPERB Kombi (3T5) 2.0 TSI, SKODA SUPERB Kombi (3T5) 1.6 TDI, SKODA YETI (5L) 1.6 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, (+ 45)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – SKODA OCTAVIA 1Z5. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Allzweck-Reinigungsspray
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 14
- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 16
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Gummihammer
- Schlagschraubenzieher
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



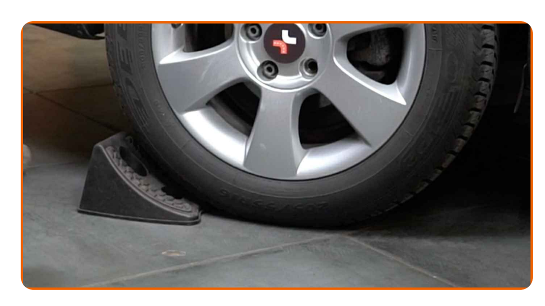


Austausch: Radlager – Skoda Octavia 1Z5. AUTODOC-Experten empfehlen:

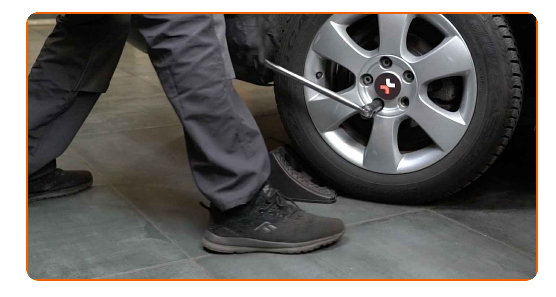
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Skoda Octavia 1Z5 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – SKODA OCTAVIA 1Z5. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

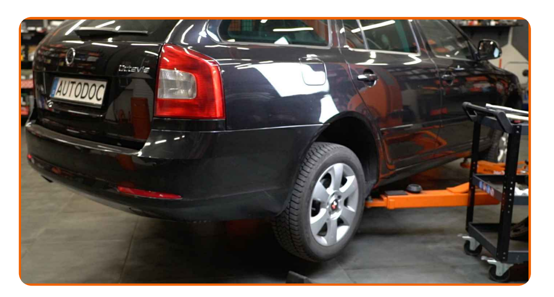
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



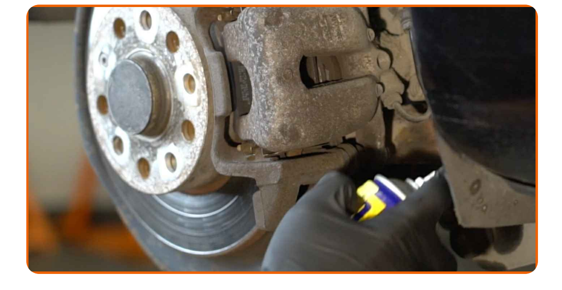
AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

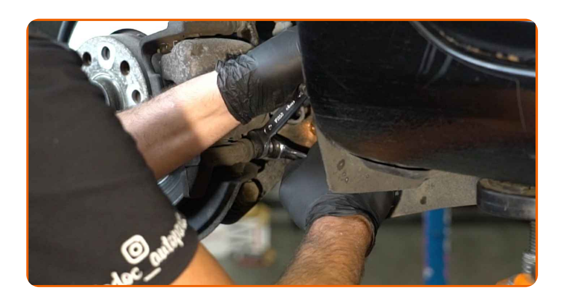
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



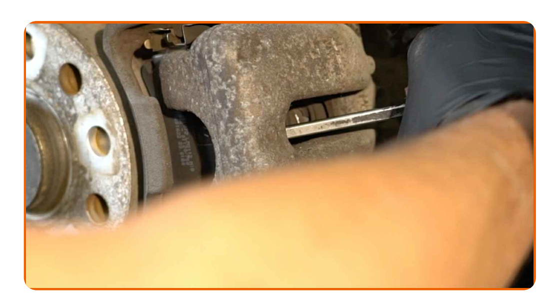
7 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15.



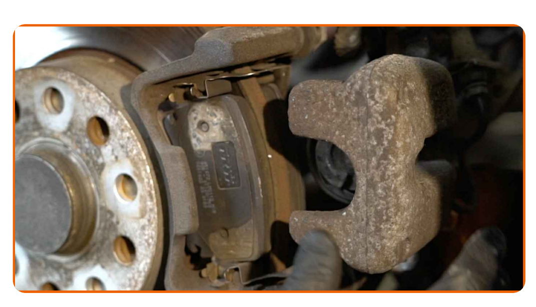




8 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Entfernen Sie den Bremssattel. Benutzen Sie ein Brecheisen.



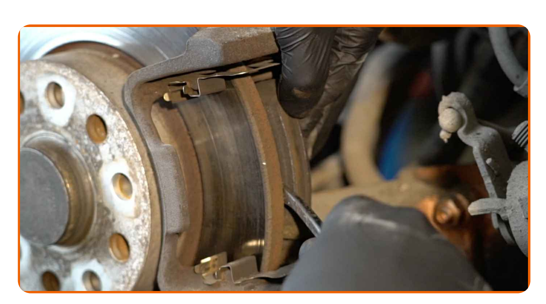
Austausch: Radlager – Skoda Octavia 1Z5. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

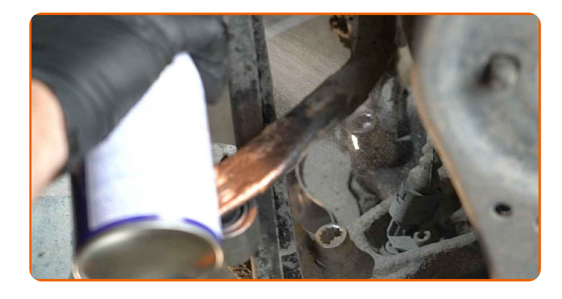




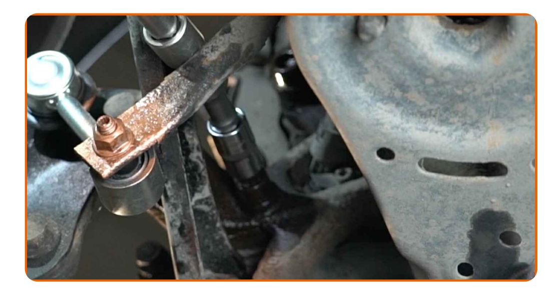
10 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



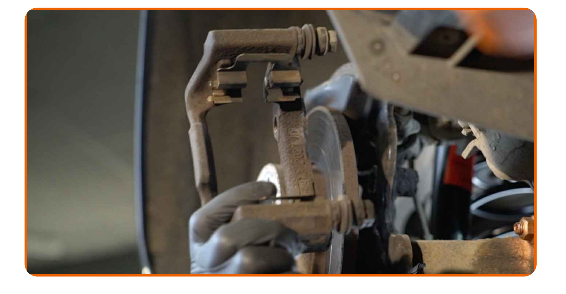
11 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Benutzen Sie den XZN #14. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



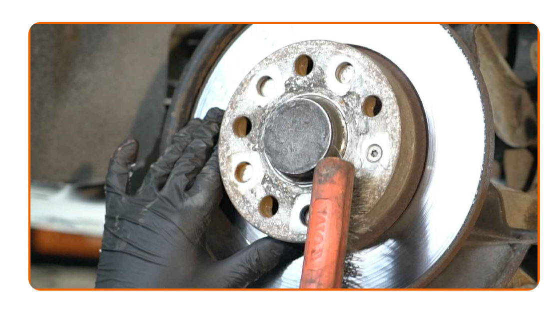
13 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



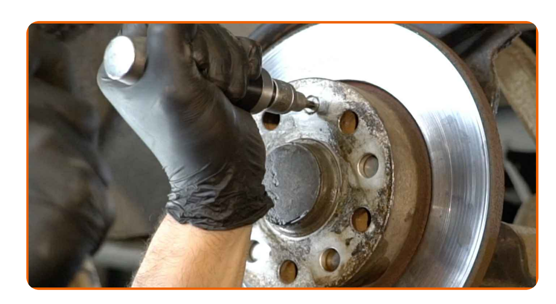




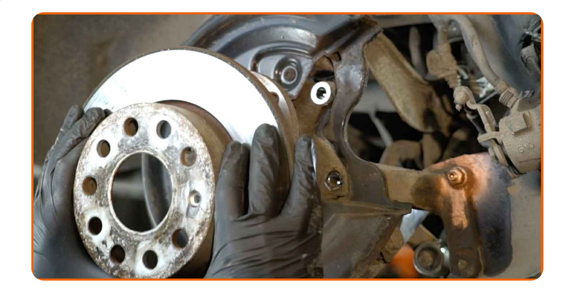
14 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



15 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Schlagschrauber.



16 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



17 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



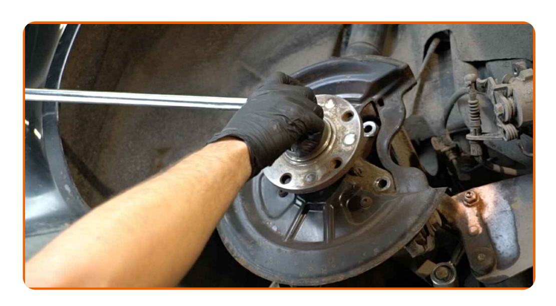
Austausch: Radlager – Skoda Octavia 1Z5. Tipp von AUTODOC:

- Manche Autos sind nicht mit Radnabenkappen ausgestattet.

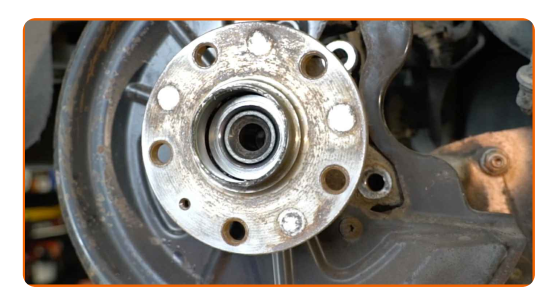




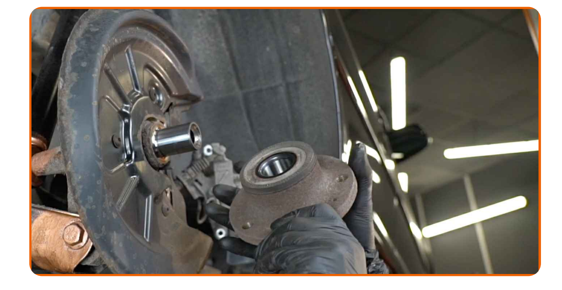
18 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Benutzen Sie den XZN #16. Verwenden Sie ein Windeisen.



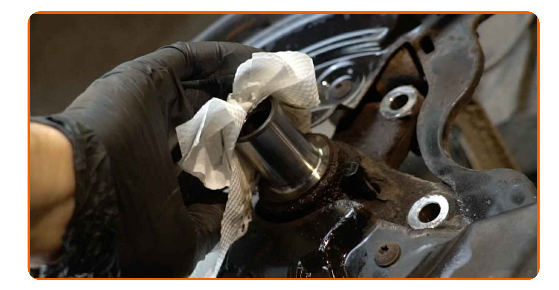
19 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



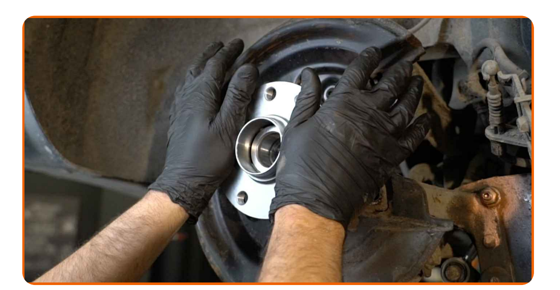
20 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



21 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



22 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



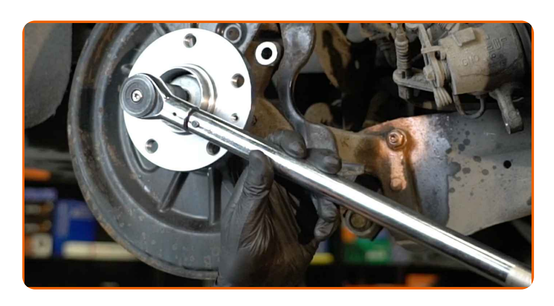




23 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



24 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Benutzen Sie den XZN #16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.+180°



Austausch: Radlager – Skoda Octavia 1Z5. Tipp:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

25 Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.

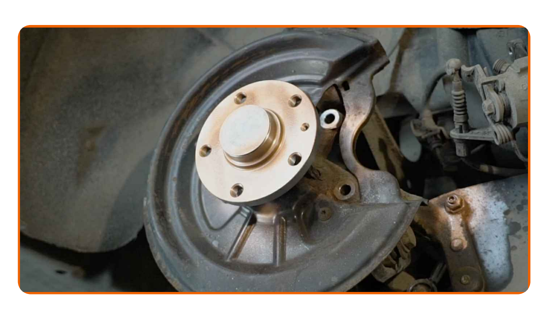








26 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



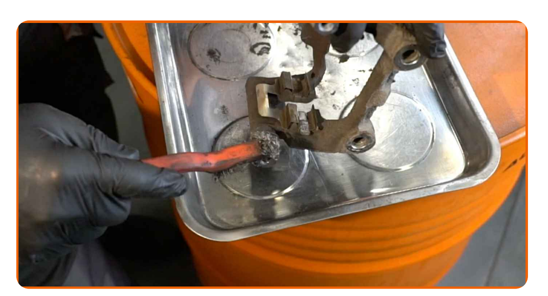
27 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



28 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



29 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

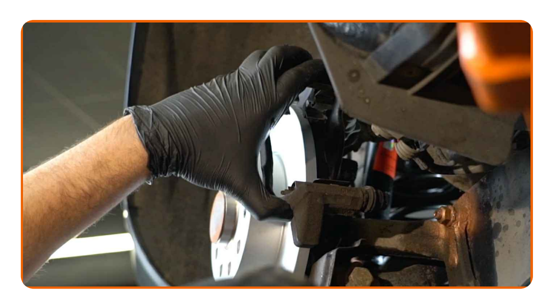
- Austausch: Radlager – Skoda Octavia 1Z5. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





30

Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



31

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Benutzen Sie den XZN #14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

32

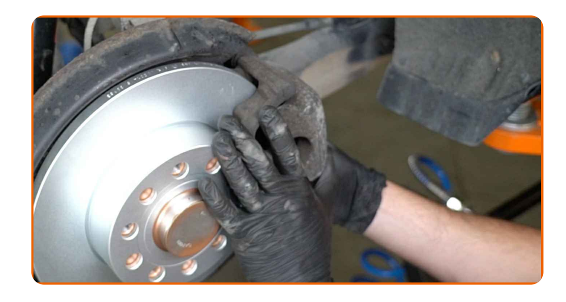
Bringen Sie die Bremsbeläge an.



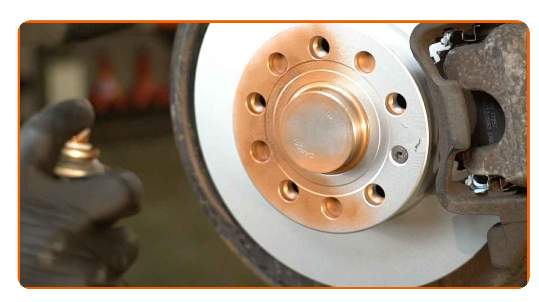




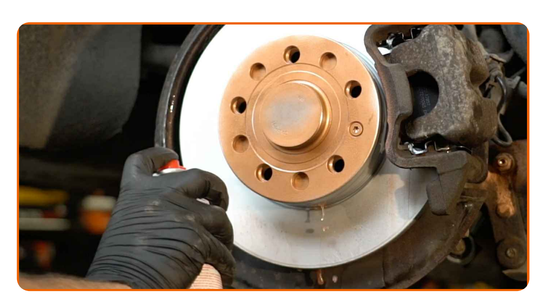
33 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



34 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



35 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



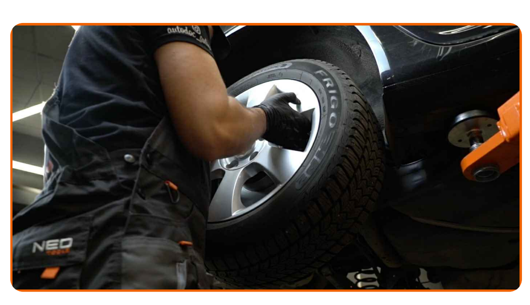
Austausch: Radlager – Skoda Octavia 1Z5. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.





36 Bringen Sie das Rad an.



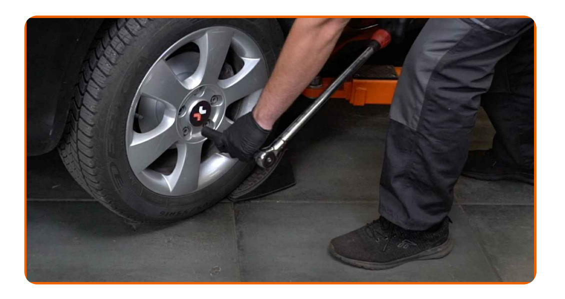
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Skoda Octavia 1Z5

37 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



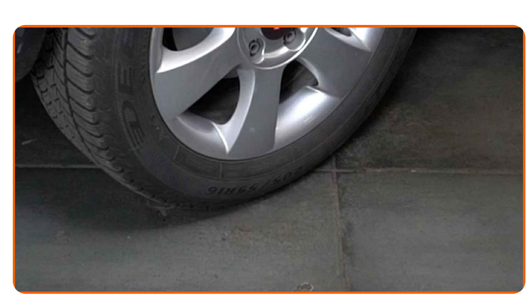
38 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.







39 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR SKODA-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR SKODA OCTAVIA 1Z5-AUTOS

RADLAGER FÜR SKODA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR SKODA OCTAVIA 1Z5-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2023 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC SE.